

# 自動車産業の次世代化と 地域企業への期待

参加  
無料

今年度は豊田市との共催により、次世代自動車産業に焦点を当てた国際シンポジウムを開催することとなりました。国立大学法人名古屋工業大学では自動車技術に関するシンポジウムを毎年開催してきましたが、今年度次世代自動車産業に焦点を当てた国際シンポジウムを開催することになりました。本シンポジウムでは海外からゲストスピーカーをお迎えし、グローバルビジョンやアジア戦略についてご紹介いただくとともに、地域企業、とりわけ中小企業の期待について議論を深めていきたいと考えています。

日時：平成23年11月28日(月) 午後1時～午後5時

会場：今池ガスビル 9階 今池ガスホール ※地図は裏面

主催：国立大学法人 名古屋工業大学

共催：豊田市

後援：財団法人 中部産業・地域活性化センター

定員：300名(先着順、要予約) ※定員に満たない場合のみ当日受付可

申込み方法：必要事項(所属部署名、役職、氏名、住所、連絡先(TEL、FAX、E-mail)、同時通訳のレシーバーの要・不要、意見交換会の出欠)を記載してメールまたは、FAXでご連絡ください。E-mailで申し込みの方は、件名に「次世代自動車産業国際シンポジウム申し込み」とご明記ください。

FAX 052-735-5506 裏面の申込票にてご連絡ください。

E-mail takagi.yoko@nitech.ac.jp

申込み締切：平成23年11月24日(木)

## プログラム

- 講演の部**
- 13:00～ 主催者挨拶
  - 13:05～ 木村 徹:名古屋工業大学大学院教授(元トヨタ自動車デザイン部長)  
「次世代自動車開発とプロダクトデザイン(仮)」
  - 14:10～ トーマス・シュパングラー:ブローゼ社(ドイツ) 代表取締役副社長  
「アジア市場戦略とEVに向けての軽量化・省エネルギー(仮)」
  - 15:10～ 塩地 洋:京都大学大学院経済学研究科教授  
「中国・スモールハンドレッドの現状」
  - 16:10～ アンヌ・アセンシオ:ダッソーシステムズ社(フランス) 副社長  
「次世代自動車開発とプロセスイノベーション(仮)」
- 意見交換会** 17:30～ 別会場(有料)



トーマス・シュパングラ  
**Thomas SPANGLER**

ブローゼ社(本社:ドイツ コーブルグ市)  
代表取締役副社長、ブローゼ・アジア社長  
2010年7月以来、東南アジアASEAN国の市場開発  
とともに、中国、韓国、日本のアジア成長市場を  
担当。ブローゼ社は、このような新興市場での  
事業を着実に強化してきた結果、2010年度のア  
ジアでの売上高が計4億5千万ユーロに達する見込みである。フリード  
リヒ・アレクサンダー大学エランゲン=ニュルンベルク校卒(材料科  
学専攻)。1992年研修生としてブローゼグループに入社、1994年～  
1998年メキシコのケレタロ工場で生産活動に従事、2005年まで ドイ  
ツ、コーブルクで工場長として勤務。ブローゼ・アジア社長就任前は、  
生産担当副社長を歴任し、世界各地の生産施設の責任者であった。



アヌヌ・アセンシオ  
**Anne ASENSIO**

ダッソーシステムズ社(本社:フランス ヴェルジー・  
ヴィラクブレー) デザイン部門担当副社長  
2007年11月にデザイン技術担当副社長として入社  
、社内のデザイン技術文化を強化するとともに、'ワ  
ラス最高'のデザインソリューションを確立し、企業  
やデザインスタジオ、個人デザイナーに提供する  
ダッソー社の卓越したデザイン戦略をスタートさせた。それに先立ち、GM  
およびルノーで重責を担い、その才能と実績は数々の称賛を得た。GMで  
は、デザインセンターの設計・先進デザイン本部長に就任、GMのミシガン  
、ロサンゼルス、英国のデザイン事務所での車のデザインに関わる。2007年  
デトロイトで発表したシボレー・ボルトをはじめ、キャディラック・シックステ  
ィーン、ハンマーH3Tなどの多数の自動車ショーのコンセプト考案を指揮  
してきた。2000年、GMのブランドキャラクターセンター事務局長に就任、  
その後インテリアデザイン、品質及びブランドキャラクターの責任者を歴  
任。そのキャリアは、フランスの自動車メーカー・ルノーでの、メガヌなど  
の小型車・中型車のデザイン担当から始まった。



塩地 洋  
**Hiromu SHIOJI**

京都大学大学院経済学研究科教授  
京都大学大学院経済学研究科博士課程修了、京  
都大学大学院経済学研究科上海センター運営委  
員。著書『自動車ディーラーの日米比較―「系列  
」を視座として―』(T. D. キーラーと共著)(九  
州大学出版会 1994年)『自動車流通の国際比較  
―フランチャイズ・システムの再革新をめざして―』(有斐閣 2002年)  
等。産業学会、経営史学会、自動車問題研究会、日本商業学会、日本  
経営学会各会員。  
専門は、日本経済論。

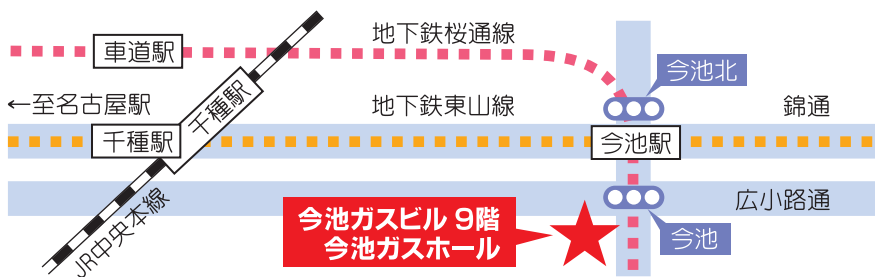


木村 徹  
**Toru KIMURA**

インダストリアルデザイナー  
名古屋工業大学大学院工学研究科社会学専  
攻教授  
1973年トヨタ自動車工業株式会社入社。カー  
ナードトップのオリジナルデザインをはじめ数  
多くのデザインを手がける。グッドデザイン賞な  
ど受賞も多数。愛知万博のトヨタパビリオンで公開されたi-unitのデ  
ザインもチームでまとめた。同社デザイン部長を経て、2005年4月か  
ら現在に至る。グッドデザイン賞審査員、(社)自動車技術会デザイン  
部門委員会委員(自動車技術会フェローエンジニア)、日本デザイン  
学会評議員、日本自動車殿堂審査員(特定非営利活動法人)、愛知県  
能力開発審議委員会委員、中部経済産業局技術審査委員会委員長、  
豊田市景観基本計画策定有識者会議委員、有限会社木村デザイン研  
究所デザイナー。

会場案内

- 地下鉄ご利用の場合  
【東山線・桜通線】 地下鉄「今池」駅10番出口直結
- JRをご利用の場合  
【JR中央本線】 「千種」駅より東へ徒歩約10分
- 名古屋駅からのアクセス  
【地下鉄 東山線】 藤が丘行きに乗車10分  
【今池】駅下車 10番出口直結



申込票

FAX 052-735-5506

※11月24日(木)までに、必要事項を記載してメール(takagi.yoko@nitech.ac.jp)でお送りいただくか、切らずにこのままFAXしてください。  
※E-mailでお申し込みの方は、件名に「次世代自動車産業国際シンポジウム申し込み」とご明記ください。  
※ご記入いただきました個人情報は本シンポジウムに関連した目的のみに使用します。

|            |   |
|------------|---|
| 所属・部署名     |   |
| 参加者氏名      | 役職  |
| 連絡先        | 住所  |
| TEL        | FAX   |
| E-mail     |   |
| 同時通訳のレシーバー | <input type="checkbox"/> 必要 ・ <input type="checkbox"/> 不要 |
| 意見交換会      | <input type="checkbox"/> 出席 ・ <input type="checkbox"/> 欠席 |